

Donnerstag, 24. November 2005 – Plenarsequenz A

Beginn der Fachtagung 10.00 Uhr

Begrüßung und Eröffnung

**Intelligente Logistik:
Zukunftsperspektiven** 10.15 Uhr

R. Smyth (Airbus S.A.S. Blagnac, Frankreich)

Intelligente Produktionskooperationen – Das Beispiel des Airbus A 380

A. Bachem (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt Köln)

Der Weg zu Galileo - Das deutsche Testbett GATE für Anwendungen und Dienste der Satellitennavigation

R. Schöb (Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg)

Maut und Roadpricing

**Forum Logistik
Eröffnung** 12.30 Uhr

Begleitende Posterausstellung und Softwarepräsentation

Mittagspause: 12.30 - 14.00 Uhr

Donnerstag, 24. November 2005 – Parallelsequenz 1

RFID – Lösungen für die Praxis
14.00 Uhr

T. Stenger (Siemens Gas Turbine Parts Berlin)

Transponderunterstütztes Behältermanagement bei Siemens Power Generation

C. Lubkoll, M. Häffner (Audi AG Ingolstadt)

Prozessoptimierung über durchgängige Fahrzeug-Identifikation in der Produktion

Kaffeepause: 15.00 – 15.30 Uhr

J. Heitmann, M. Schenk (Airbus Deutschland GmbH Hamburg, Fraunhofer IFF Magdeburg)

RFID in der Logistik

J. Sander (VEM motors GmbH Wernigerode)

Memory Motor - Anwendung der RFID-Technology im Elektromaschinenbau

Abendveranstaltung mit RFID-Anwenderforum ca. 18.30 Uhr

Donnerstag, 24. November 2005 – Parallelsequenz 2

**Planung und Bewertung von
Logistikprozessen** 14.00 Uhr

M. Arlt, G. Pankratz (TNT Logistics Innight Leverkusen, Fernuniversität Hagen)

Tourenplanung bei unsicheren Fahrzeiten

W. Mögling, W. Jänicke (OR Soft Jänicke GmbH Merseburg)

Bestands- und Bedarfsabgleich über Standorte zur Steuerung der Supply Chain

Kaffeepause: 15.00 – 15.30 Uhr

U. Genschmer, A. Krey (Universität Rostock)

Strategien in der Logistik - Umsetzungsmöglichkeiten mit Hilfe der Balanced Scorecard

K. Wiener (PIKOS GmbH Bonn)

Prozessintegration entlang der gesamten Logistikkette

H. E. Zsifkovits (Montanuniversität Leoben, Österreich)

Management von Logistikprozessen unter Einsatz von Referenzmodellen und Assessment-Standards

Freitag, 25. November 2005 – Plenarsequenz B

Logistische Netzwerke 9.00 Uhr

T. Rennemann, T. Schonert (Audi AG Ingolstadt, Universität Lüneburg)

Analyse und Planung automobiler Wertschöpfungsnetzwerke

M. ten Hompel, G. Herale (Fraunhofer IML Dortmund)

Optimierte Wertschöpfung durch erfolgreiches Outsourcing

Kaffeepause: 10.00 – 10.30 Uhr

B. Scholz-Reiter, T. Jagalski, C. de Beer, P. Knirsch (Universität Bremen)

Auf dem Weg zur Selbststeuerung in der Logistik - Grundlagenforschung und Praxisprojekte

H. Kopfer, J. Schönberger (Universität Bremen)

Autonome operative Transportplanung unter Berücksichtigung von taktischen Qualitätszielen

B. Hellingrath, A. Kuhn (Fraunhofer IML Dortmund)

SFB 559 – Modellierung großer Netze in der Logistik – zwischen Grundlagenforschung und Anwendung

Mittagspause: 12.00 - 13.30 Uhr

Freitag, 25. November 2005 – Plenarsequenz C

**Strategisches
Logistikmanagement** 13.30 Uhr

H.-C. Pfohl, R. Elbert (Technische Universität Darmstadt)

Komplexitätsbeherrschung in der Planung durch Menschen oder IT/DV-Systeme

T. Spengler, W. Stöltzing (Technische Universität Braunschweig)
Bewertung von Remanufacturing-Strategien auf Basis eines erweiterten Lebenszyklusrechnungsansatzes

D. Specht (Brandenburgische Technische Universität Cottbus)

Strategische Bewertung von Produktionsverlagerungen - Logistik als kritischer Erfolgsfaktor

gegen 15.00 Uhr Schlußworte der Veranstalter

Abschluß der Fachtagung 15.30 Uhr